

Уважаемые посетители сайта!

**Публичный центр правовой информации
на базе читального зала**

**Пинской городской центральной
библиотеки**

продолжает цикл

правовых советов

**Выпуск 13
«НОВЫЕ ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»**

г. Пинск, 2022

С 27 октября 2022 г. в Беларуси действуют обновленные Правила дорожного движения. Данное решение закреплено Указом Президента Республики Беларусь от 18 апреля 2022 г. № 145 «О совершенствовании организации дорожного движения».

Разберем, что нового предусматривают изменения в ПДД для водителей автомобилей и электрокаров, велосипедистов и пешеходов.

Корректировка ПДД производится в целях совершенствования организации дорожного движения, снижения количества дорожно-транспортных происшествий и повышения культуры участников дорожного движения, стимулирования использования электротранспорта.

Какие требования установлены для водителей?

Закреплена обязанность своевременно получать разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в порядке, установленном законодательством на находящееся в его владении (пользовании):

- механическое транспортное средство;
- прицеп (прицепы) к нему.

Водителям можно не возить с собой документы о техосмотре и страховку, если она заключена в электронном виде. Вместо прав можно предоставить биометрический документ (идентификационную карту гражданина).

Закрепляется предоставление преимущества пешеходу. Так, водитель обязан будет предоставлять преимущество пешеходам:

- на нерегулируемых пешеходных переходах, велосипедных переездах (в случае движения на средствах персональной мобильности);
- регулируемых пешеходных переходах, велосипедных переездах (в случае движения на средствах персональной мобильности) при одновременном для водителей и пешеходов разрешающем сигнале регулировщика или светофора;
- передвигающимся на средствах персональной мобильности, – на велосипедных дорожках, когда пешеходы имеют преимущество.

Водитель обязан предоставить преимущество пешеходам, не закончившим переход, и уступить дорогу велосипедистам, завершающим пересечение.

Примечание: Сейчас требование касается только пешеходов.

Водителю запрещается пользоваться во время движения мобильными телефонами и иными устройствами, если для этого необходимо держать их в руке либо воздействовать на них рукой.

При въезде на круговой перекресток не нужно подавать сигнал поворота «подача сигнала световыми указателями поворота не производится».

На автомагистралях и дорогах для автомобилей можно ехать 120 км/ч (вместо 110 км/ч), автобусам — не более 100 км/ч. На остальных загородных дорогах, как и раньше, — не более 90 км/ч (если правилами не предусмотрено иное).

Что нового для пешеходов и велосипедистов?

Электросамокат, гироскутер, сигвей, моноколесо называются теперь «средство персональной мобильности» (СПМ) — устройство или приспособление, не являющиеся транспортными средствами, приводимые в движение двигателем и предназначенные для индивидуального или совместного (в случае наличия специально оборудованных мест для сидения) использования пешеходами.

ВАЖНО!

Средства персональной мобильности:

- не считаются транспортными средствами. При этом у них должны быть исправные тормоза и руль;
- могут ехать по велодорожке, а при отсутствии — по тротуару, «не создавая препятствий для пешеходов».

Пересечение проезжей части дороги на средстве персональной мобильности должно осуществляться по велосипедному переезду или велосипедной дорожке с соблюдением требований, предусмотренных ПДД для движения велосипедистов, а в случае отсутствия велосипедного переезда или велосипедной дорожки — в местах, предусмотренных для пешеходов.

Примечание: Скорость движения должна быть менее 25 км/ч.

Запрещается возить пассажиров вне специально оборудованных мест. Соответственно вдвоем на самокате теперь не покататься.

К велосипедам относят и оборудованные электродвигателем мощностью до 0,25 кВт и скоростью до 25 км/ч.

Велосипедистам разрешено:

- не спешиваться на переходах. При этом они должны пересекать проезжую часть со скоростью пешехода, убедившись, что выезд на проезжую часть безопасен;
- ехать по проезжей части в зонах «с ограничением максимальной скорости движения»;
- в жилой и пешеходной зонах двигаться по проезжей части;

Примечание: Они, как и пешеходы, будут иметь преимущество, но не должны необоснованно препятствовать транспортным средствам.

- ездить в снегопад и гололед.

ВАЖНО!

Велосипедисты обязаны надевать световозвращающий жилет в темное время суток при поездках вне города (кроме езды по велодорожке).

Запрещается:

- ездить на велосипедах, мотоциклах и СПМ, не держась обеими руками за руль (исключение — подача сигнала о повороте) или не держа ноги на педалях (подножках);
- возить на велосипеде детей до 7 лет без специального сиденья, которое предохраняет ноги ребенка.

Кроме того, квадроциклам, снегоболотоходам разрешается ездить по дорогам без усовершенствованного покрытия.

Какие новации затронут электромобили?

Электромобилям разрешается ехать по выделенной для общественного транспорта полосе.

Зарядка электромобилей считается остановкой.

Стоянка на местах для зарядки электромобилей запрещена. На ней можно будет только производить зарядку.

Дополнительно:

Скорректированы также некоторые положения, касающиеся технических требований к автомобилю.

Появятся новые знаки (например, «движение на средствах персональной мобильности» запрещено) и разметка.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:

1. Новое в правилах дорожного движения // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://etalonline.by/novosti/korotko-o-vazhnom/novoe-v-pravilakh-dorozhnogo-dvizheniya/>